

## Programme 2021 de Projet Montréal

Chronique du 14 octobre 2021

Projet Montréal a publié une plateforme comptant pas moins de 250 engagements. La plupart sont de simples déclarations de principes. Limitons-nous au concret.

### D'accord

#### Tramway de Lachine

- J'éprouve un plaisir tout personnel à constater que le tramway n'est pas mort.
- Dommage qu'au paragraphe suivant, on lui préfère l'autobus sur Henri-Bourassa.

#### Offensive VLS (véhicules en libre-service)

- Programme timide, se limitant à « *diminuer le coût des permis de stationnement* ».
- En conférence de presse, copie des dispositions financières d'Ensemble Montréal.

#### Sécurisation des abords des bâtiments et lieux publics

- La liste des bâtiments visés est longue. On a toutefois **oublié les stations de métro**, qui devraient être la toute première priorité, du fait de la concentration des piétons.

#### Registre public des loyers et d'informations quant à la salubrité des logements

- Si Québec ne l'autorise pas, recourir à la déclaration volontaire des locataires.

#### Limiter les hausses de taxes à l'inflation

- Je mettrais une condition : à **l'inflation réelle constatée** lors des 12 derniers mois, plutôt qu'à **l'inflation prévue** pour les 12 prochains mois.

#### Démarrer un grand chantier sur la fiscalité municipale

- Certes. Sauf que conduit de façon rigoureuse, je suis d'avis qu'un tel chantier conduirait au **gel pour plusieurs années du budget global** de la Ville de Montréal, **non pas à son augmentation**.

#### Report d'impôts fonciers pour les propriétaires à faible revenu

- Ils assumeraient ces impôts au moment de vendre et quitter leur propriété.

#### Doter les policiers de caméras corporelles dès 2022

- On a assez tergiversé sur ce qui est depuis longtemps une évidence.

#### Promouvoir le caractère francophone de Montréal

- Trois mesures en découlent : c'est du concret.

## Dubitatif

### **Réfection de la Métropolitaine : en profiter pour « humaniser » le secteur**

- Au minimum, abolir toutes les bretelles d'accès direct à Crémazie, celles aux intersections Saint-Hubert et Papineau, notamment.

### **60 000 logements abordables en 10 ans**

- En supposant que 50 % des nouveaux logements soient abordables, il faudrait un rythme de 12 000 mises en chantier par an, durant 10 ans;
- Or, Montréal n'a jamais atteint ce niveau depuis 1987... il y a 35 ans !

### **2 000 logements sociaux par année**

- Chat échaudé craint l'eau froide, puisque l'on précise cette fois « *selon la disponibilité des programmes des gouvernements du Québec et du Canada* ».

### **800 M\$ + 100 M\$ pour l'acquisition de terrains**

- Jugé essentiel à l'atteinte des cibles logements sociaux et abordables;
- Je ne savais pas la Ville de Montréal aussi riche !

### **Réduire de moitié le coût des transports collectifs pour les 17 ans et moins, gratuité pour les aînés (65 ans et plus)**

- Raisonnement typique par « clientèles »;
- Reste qu'on entend « *poursuivre les travaux pour l'implantation d'un tarif social* » :
  - On y « **travaille** » pourtant depuis au moins 10 ans !

### **Prolongements du métro à Bois-Franc et Anjou, + Ligne Rose et REM de l'Est**

- Tout cela dépend de Québec... et à quel prix ?
- La mairesse n'a-t-elle pas dit que le REM de l'Est, c'était sa Ligne Rose ?

### **N'acquérir que des autobus 100 % électrique à partir de 2025**

- Engagement STM pris de longue date, bien avant l'administration Projet Montréal.

### **Poursuivre le développement du Réseau express Vélo (REV)**

- La phrase clef, c'est : « *... en concertation avec les citoyens - nes* ».

### **Planter 500 000 arbres d'ici 2030**

- Je me souviens d'une conférence de presse, en 2011 ou 2012, où il était question d'en planter 3 millions.

### **Multiplier les aménagements d'accès à l'eau, tel des plages...**

- J'aurais apprécié être invité à l'inauguration de la plage de Verdun...

## **Soutenir le SPVM dans sa lutte contre le crime organisé...**

- Tiens, tiens... on ne parle plus de le « définancer »;
- On souhaite qu'un policier soit affecté au moins 3 ans à un poste de quartier, dans le but de développer une meilleure proximité avec la communauté locale :
  - Mais on ne dit mot du fait que 85 % des policiers habitent hors de Montréal.

## **Hôpital de la Miséricorde et Institut des Sourds et Muets**

- On entend lancer une concertation avec Québec et la population quant à l'avenir de ces deux immeubles emblématiques de notre patrimoine :
  - Sauf que ce travail est déjà complété (chronique prochaine).

## **Protéger les lieux de culte en préservant leur caractère public, communautaire, culturel et social.**

- Toute personne raisonnable sait que formulé de cette manière, c'est impossible.

## **Désaccord**

## **Permettre aux arrondissements de se doter d'une sécurité publique locale**

- Il ne faut surtout pas ouvrir cette boîte de Pandore.

## **Financer (5 M\$/an) les organismes communautaires oeuvrant en sécurité publique**

- Seconde boîte de Pandore.

## **Budget participatif**

- J'ai démontré quand j'étais élu sur le Plateau que c'était pour beaucoup un simple moyen de fidéliser certaines « clientèles » électorales.

## **Chapitre *Diversité et inclusion* dans son ensemble**

- On trouve dans ce *Chapitre 4,5* des termes qui sont autant de lignes de fracture au sein de la population et qui, de toute façon, sont fort éloignés de la mission d'une municipalité, qui est d'offrir les mêmes services à toute la population :
  - Racisme et discrimination systémique, profilage racial et social, intersectionnalité, LGBTQ2IAS+, diversité sexuelle et de genre, etc.

## **Transformation de l'autoroute Bonaventure en boulevard urbain**

- Le fédéral et la Ville viennent tout juste d'investir 200 M\$ pour en prolonger la durée de vie de l'autoroute sur pilotis jusqu'en 2050 :
  - Il s'ensuit que la condition première de la mise en valeur du havre d'ici 2030 n'est pas rencontrée.

## **Mettre en œuvre le plan directeur du parc Jean-Drapeau**

- Que la Ville cesse de s'éparpiller. Concernant Jean-Drapeau, viser 2032-2042, la dernière année étant celle du 400e anniversaire de Montréal.