

Richard Bergeron, chroniqueur urbain
Ici Radio-Canada Première 95,1 FM, émission Le 15-18

Aperçu du programme de la saison

Chronique du 8 janvier 2024

Le principe de cette chronique est de suivre et commenter l'actualité sur les sujets en lien avec l'urbanisme et la vie urbaine. Depuis 4 ans et demi que je vous entretiens de mes réflexions, chers auditeurs, la preuve est faite que l'actualité est riche d'événements inattendus qui me servent sur un plateau un nouveau sujet, que je traite avec grand plaisir en deux coups de cuillère à pot.

Ce que l'on dénomme « actualité » n'est toutefois pas fait que de surprises, mais aussi de sujets récurrents, de ceux dont on sait qu'ils vont se pointer le nez à peu près à date plus ou moins fixe chaque année. En second lieu, plusieurs sujets à développement lent demeurent longtemps en suspens, avant de connaître un nouvel épisode qui relance la réflexion. Enfin, j'aime bien apporter mes propres réflexions sur des sujets de mon cru.

Je profite de l'occasion pour réitérer une invitation dont je me désole qu'elle n'ait pas eu beaucoup de succès à ce jour : chers lecteurs, n'hésitez pas à communiquer avec le 15-18 de Radio-Canada pour poser des questions qui vous turlupinent, en espérant obtenir une explication de ma part, ou pour faire part de vos propres réflexions sur tel ou tel autre sujet et me demander ce que j'en pense. Je suis à votre service : profitez-en !

C'est du mélange de tout cela que sera faite cette saison de pas moins de 48 chroniques. Allons-y donc pour parler de ce qui est prévisible.

Sujets récurrents

Le début d'une nouvelle année est marqué par la publication de séries statistiques faisant le bilan de l'année récemment achevée, en l'occurrence 2023. J'en vois deux de façon sûre :

- **Données démographiques 2023**, par l'Institut de la statistique du Québec (ISQ). La COVID a chamboulé les tendances des années précédentes, transférant aux régions la vitalité démographique qu'avait connue Montréal depuis une dizaine d'années. J'avoue que c'est avec une certaine anxiété que, concernant Montréal, j'attends de compulsiver ces nouvelles données. Encore que je sois ambigüe, puisque je me suis félicité à cette antenne que la COVID ait freiné le déclin démographique de mon Lac-Saint-Jean natal et des autres régions éloignées du Québec.
- **Données sur les mises en chantier de logements 2023**, par la Société canadienne d'hypothèques et de logement (SCHL). Ici, on a toutes les raisons d'être inquiet quant à ce que révéleront ces statistiques. La crise du logement semble ne pas devoir s'atténuer de sitôt.

Sujet de mon cru

L'été dernier, je suis tombé sur une figure produite en 2022 par la **Chaire Mobilité durable** de Polytechnique Montréal soutenant que la production de GES par les transports en seconde couronne est jusqu'à 10 fois supérieure à ce qu'elle est dans les quartiers centraux de Montréal. J'ai spontanément jugé excessif ce rapport de 10 à 1. Toujours est-il que je me suis dit qu'il faudrait bien que je m'y mette, c'est-à-dire que je conçoive une méthode permettant de me faire une tête sur le sujet :

- C'est fait. Je me suis battu avec mon chiffrier électronique et ai dû par trois fois remettre sur le métier mon ouvrage, après avoir découvert des erreurs de conception. Cela en a valu la peine puisque je suis finalement arrivé à produire pas moins de 3 chroniques sur ce vaste sujet;
- N'ayez crainte : même si un tel travail est essentiellement affaire de chiffres et de graphes, les chroniques au micro du 15-18 porteront sur les conséquences des divers modèles de mobilité au sein de l'espace métropolitain de Montréal, sous une forme digeste pour les auditeurs.

Sujets en suspens

Les sujets en suspens sont nombreux. Je m'en tiendrai pour aujourd'hui à en mentionner cinq dont on devrait reparler d'ici juin.

- **Tramway de Québec.** Notre premier ministre François Legault a réitéré à l'émission de fin d'année d'Infoman sa promesse que nous saurons à quoi nous en tenir dès juin prochain. On verra bien si CDPQ-Infra est aussi bonne planificatrice en transport que le croit la ministre des Transports Geneviève Guilbault. CDPQ-Infra osera-t-elle vraiment aller contre Jean-Paul Lallier en 2003, Régis Labaume en 2018 et Bruno Marchand en 2023 ? Qu'ils livrent ce projet pour 4,5 milliards de dollars (G\$) et je serai le premier à crier au génie.
- **Projet structurant de l'Est (PSE).** La formidable équipe (ARTM, STM, MTQ, Ville de Montréal) constituée pour prendre le relais de ce projet a semblé n'avoir aucune gêne à proposer quelque chose d'aussi extravagant qu'un mini-métro automatisé entièrement souterrain, au coût de 36 G\$. J'ai répliqué en proposant un projet tramway, plus complet puisqu'il se rendrait au centre-ville, dont j'ai estimé le coût à 6 G\$. Convenons qu'entre 6 et 36 G\$, il y a de la marge pour l'équipe du PSE.
- **GALOP** (Groupe d'accélération pour l'optimisation du projet de l'Hippodrome). Après 20 années de tournage en rond, pas moins d'une quinzaine de partenaires (SCHL, SHQ, Ville de Montréal, promoteurs immobiliers, organismes communautaires et autres) ont été réunis au sein de cet organisme en juin 2023. Il m'apparaît impensable qu'une telle concentration de compétences et de talents n'accouche pas d'une proposition solide. Encore qu'à l'Hippodrome, on a tout vu au fil des ans.

- **Crise du logement.** Dans sa dernière chronique de 2023, mon collègue chroniqueur Rémi Trudel a bien fait de décerner une mauvaise note à la Société d'habitation du Québec (SHQ), pour s'être assise sur les 1,8 G\$ engagés par Ottawa et Québec pour la construction de logements. Par ailleurs, j'ai moi-même été sévère à l'endroit du gouvernement Legault, lequel a feint d'élargir les pouvoirs des villes en matière de logement, alors qu'en fait, il leur mettait une patate chaude dans les mains. Les prochains mois verront-ils enfin la concrétisation d'une approche publique cohérente susceptible de relancer la construction de logements au Québec ?
- **Ligne Bleue.** On entend qu'il ne subsisterait plus qu'un seul consortium intéressé à construire le prolongement de la ligne Bleue du métro jusqu'à Anjou. Ce consortium menace de se retirer, au motif que les 6,4 G\$ de budget officiel de ce projet – 7 G\$ selon moi – seraient insuffisants. Comment cela va-t-il se finir ? Québec consentira-t-il à injecter plusieurs centaines de millions supplémentaires, voire quelques milliards de plus, dans ce projet ? Ou sera-t-il reporté au calendes grecques ?

Mot de la fin

Chère Annie et cher auditeurs, c'est avec un enthousiasme renouvelé que j'entreprends cette nouvelle saison de chroniques au 15-18.