

Marché des véhicules automobiles neufs 2025

Chronique du 18 mars 2026

Nous verrons dans cette chronique que le vaste mouvement de motorisation des Québécois ne marque pas de pause. De fait, l'année 2025 montre qu'à l'évidence, nous témoignons d'une volonté et d'une capacité de payer pour nos « chars » pratiquement sans limites, particulièrement pour ceux qui pèsent deux tonnes et plus.

Le passage aux motorisations électriques apparaît toutefois être le seul angle sous lequel nous nous sommes montrés hésitants l'an dernier.

Grave perte d'informations

En 2025, Statistique Canada a mis fin à la publication du Tableau 20-10-0001-01, **Ventes de véhicules automobiles neufs**. Cette publication indiquait le nombre d'unités vendues, en distinguant les voitures des VUS, en plus d'indiquer le chiffre d'affaires global pour chaque catégorie, lequel, une fois divisé par le nombre d'unités vendues, permettait de connaître la valeur moyenne des automobiles et VUS.

C'est fou ce que cette décision de Stat-Cana nous fait perdre d'informations à mon sens essentielles pour suivre l'évolution du monde automobile. Pour vous en donner une idée, je reprendrai ici les points forts de la publication 2024 :

- Le marché s'était établi à 472 801 véhicules, constitué de 14,3 % d'automobiles et 85,7 % de VUS;
- Le chiffre d'affaires des ventes de véhicules neufs s'établissait à 25,9 G\$, dont 3,1 G\$ du côté des automobiles, contre 22,8 G\$ du côté des VUS :
 - Ce qui a permis aux gouvernements, au passage, d'encaisser 4,0 G\$ de taxes de vente, propulsant à tout près de 30 G\$ le déboursé pour les consommateurs.
- En moyenne, la valeur moyenne des véhicules neufs s'établissait à 49 610 \$ pour les automobiles, contre 63 591 \$ pour les VUS :
 - En comptant les taxes de vente, le prix des automobiles passait à 57 300 \$, celui des VUS à 73 448 \$.

Vous admettez que des informations comme celles-là sont fort intéressantes, particulièrement lorsque produites et compilées sur longue période.

Je devrai désormais m'appuyer sur d'autres sources moins complètes et à la méthodologie parfois moins sûre. Snif ! Snif !

Les immatriculations de véhicules neufs

Statistique Canada produit une autre série de données annuelles, **Immatriculations de véhicules automobiles neufs**, Tableau 20-10-2025-01. Plutôt que de distinguer entre automobiles et VUS, cette publication le fait par type d'énergie.

Immatriculations de véhicules neufs au Québec, suivant les types d'énergie, années 2024 et 2025

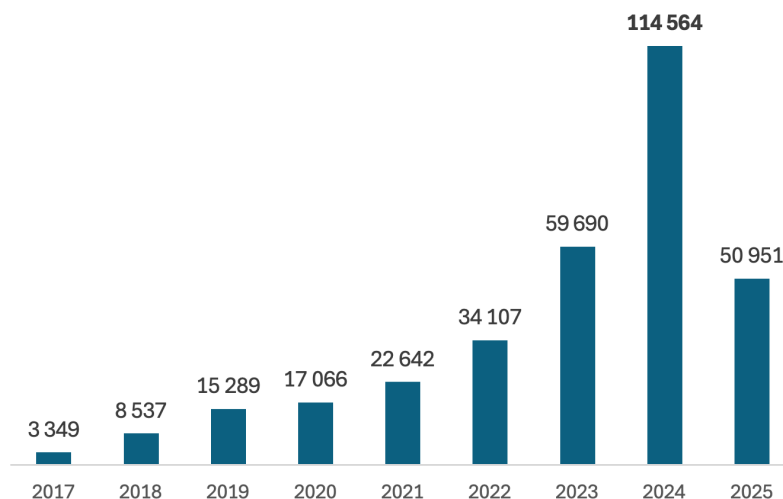
	2024	2025
Tous les types d'énergie	478 493	451 992
Essence	288 754	315 016
Diesel	15 883	18 701
100% électrique	114 564	50 951
Hybride électrique branchable	33 193	24 863
Hybride électrique	26 099	42 461

Source : Statistique Canada, Tableau 20-10-0025-01 Immatriculations des véhicules automobiles neufs

Si l'on constate un léger tassement du marché, 2025 demeure une excellente année pour les vendeurs de véhicules neufs puisque les 478 500 ventes de 2024 furent en fait le plus haut total jamais vu au Québec : les Québécois et Québécoises ont continué comme jamais de consommer compulsivement des véhicules neufs.

On conviendra que dans le contexte actuel, c'est au marché des véhicules électriques qu'il faut s'intéresser de façon plus particulière. Le graphe ci-après en illustre l'évolution.

Immatriculations annuelles de véhicules 100 % électriques neufs au Québec



Source : Statistique Canada, Tableau 20-10-0025-01 Immatriculations des véhicules automobiles neufs

On constate qu’après plusieurs années de croissance soutenue, les ventes de véhicules 100 % électriques se sont effondrées en 2025, une baisse de 56 % par rapport à 2024. Force est de penser que cette désaffection résulterait essentiellement de la forte diminution des subventions offertes par les deux paliers de gouvernement :

Subventions offertes par les deux paliers de gouvernement à l’achat de véhicules 100 % électriques

	Québec	Ottawa	Total
2024	7 000 \$	5 000 \$	12 000 \$
2025	4 000 \$	- \$	4 000 \$
2026	2 000 \$	5 000 \$	7 000 \$

Note : les subventions d’Ottawa ont été abolies le 31 mars 2025, puis rétablies le 16 février 2026.

Cela dit, par comparaison au reste du Canada, le Québec demeure exceptionnel en matière d’électrification des transports. En effet, alors que depuis 2017 il a pesé 24 % des immatriculations de véhicules neufs au pays, il a concentré ;

- 33 % des immatriculations électriques, tous types confondus – 100 % électrique, hybride électrique branchable et hybride électrique;
- 45 % des immatriculations de véhicules 100 % électriques autant qu’hybrides électriques branchables;
- À comparer à seulement 18 % des véhicules hybrides non branchables, une motorisation beaucoup plus populaire dans le reste du Canada que chez-nous.

Fin 2025, le parc québécois de véhicules 100 % électriques s’élevait à **326 200 unités**, soit un peu moins de 6 % du parc automobile total. En comptant les 3 types d’électrification, le total passe à 620 800 véhicules, soit 11 % du parc automobile :

- L’on demeure tout de même loin de la cible de 2 millions de véhicules électriques sur nos routes d’ici 2030, tel qu’annoncée par Québec en avril 2023.

Notons pour finir que la progression des motorisations électriques s’est traduite en 2024 par une diminution de 3,9 % des volumes de carburant routier consommés au Québec, par rapport à l’année 2023¹.

Les ventes de véhicules neufs

Quand Ottawa se retire d’un secteur, c’est souvent parce qu’il veut laisser la place au privé. De fait, depuis 1985, la firme ontarienne **DesRosiers Automotive** compulse les ventes de véhicules neufs au Canada. Historiquement, ces données n’étaient pas destinées au grand public mais aux seuls acteurs de l’industrie. Depuis quelques années toutefois,

¹ Source : Statistique Canada. [Tableau 23-10-0066-01 Ventes de carburants destinés aux véhicules automobiles](#). Les chiffres de 2025 ne sont pas encore publiés au moment de rédiger cette chronique.

elles font l'objet d'une publication grand public : au Québec, c'est la firme Automedia qui est chargée de publier les chiffres annuels de vente.

Ventes de véhicules neufs au Québec, suivant les types d'énergie et de véhicules, années 2024 et 2025

	2024	2025
Tous les types d'énergie	452 852	436 787
100% électriques	102 819	42 064
Autos	15 955	5 516
VUS	86 864	36 548
À essence et hybrides	350 033	394 723
Autos	53 072	55 599
VUS	296 961	339 124

Source : Automédia, *Tous les chiffres de vente de véhicules neufs au Québec en 2025*

On constate que les données Automedia diffèrent de celles de ci-haut publiées par Statistique Canada, comme si les ventes de véhicules étaient inférieures aux immatriculations... ce qui n'est pas très logique. Cela dit :

- Les ordres de grandeur sont les mêmes;
- On retrouve enfin la **distinction entre autos et VUS**, suivant la proportion 14 % vs 86 % qui nous est devenue coutumière;
- Automedia fournit le détail des ventes de pas moins de 314 modèles différents, une information qui ne nous est toutefois guère utile aujourd'hui;
- L'information toujours manquante, et qui fait mal, est celle du chiffre d'affaires de l'industrie, qui permettrait de connaître la valeur moyenne des autos et VUS... ainsi que les revenus procurés aux gouvernements par le biais de la vente de véhicules.

Mot de la fin : Tesla

Le grand perdant de l'année 2025 chez les fabricants de véhicules 100 % électriques est incontestablement Tesla :

- Ses ventes mondiales sont en recul pour la deuxième année consécutive, à 1 636 000 unités en 2025, un recul de 10 % depuis les 1 809 000 de 2023;
- Au Québec, on note un effondrement des ventes en 2025 par rapport à 2024, les unités vendues passant de 18 200 à 2 800, un recul de pas moins de 84 %.

Les véhicules Tesla demeurent pourtant excellents. Notamment, ils offrent la meilleure efficacité énergétique du marché, à 13 kW/h du 100 km. C'est ailleurs qu'il faut chercher la raison de la dégringolade, vraisemblablement du côté des frasques politico-médiatiques de son propriétaire, Elon Musk.